

SO - Район Изгрев
ул. "Атанас Далчев" № 12

тел.: 02 / 970 10 48

РИВ20-ВК08-507_010
от 30.06.2020 10:42:39

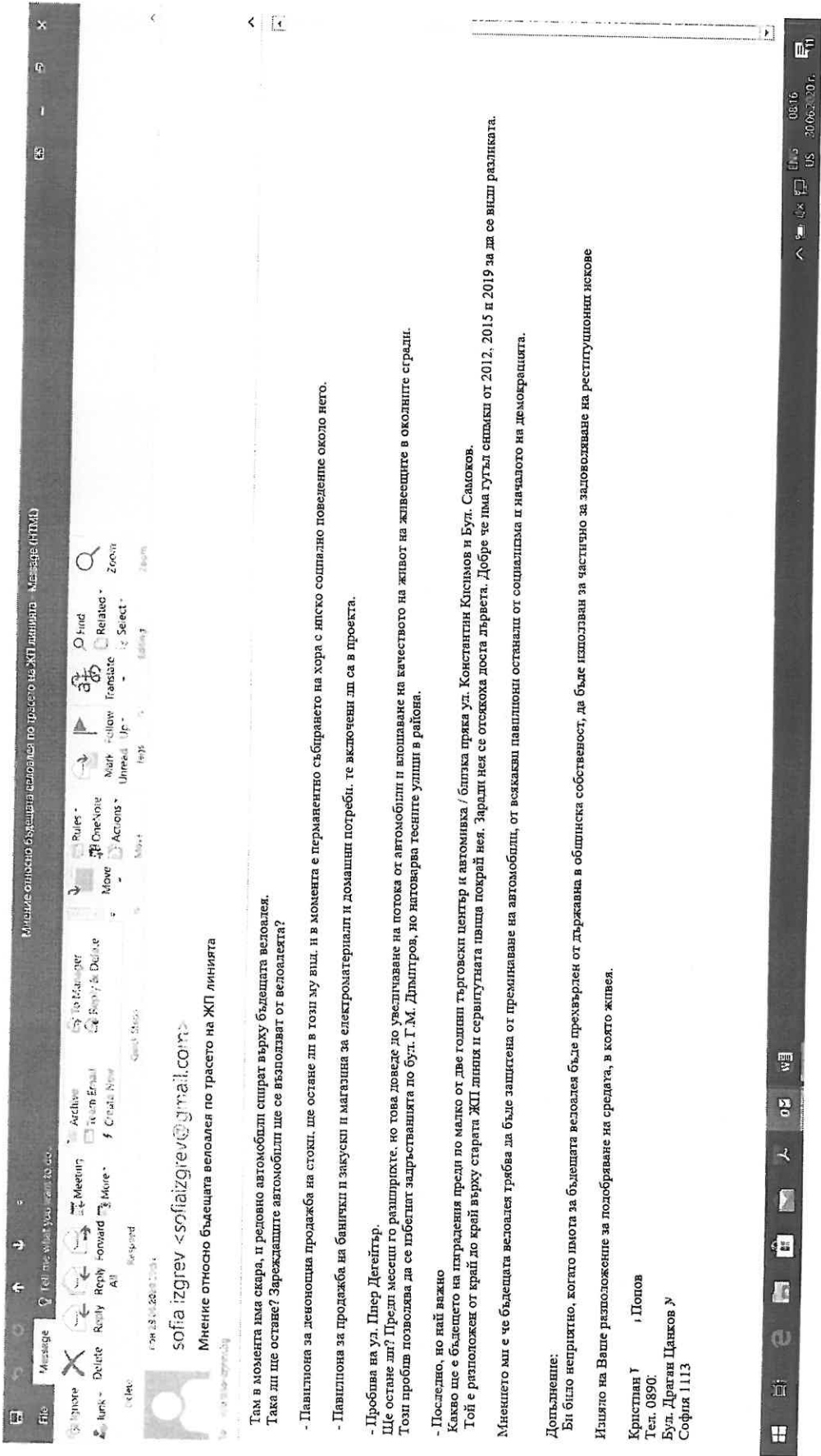
sofia izgrev <sofia_izgrev@bvi.bg>
Мнение относно бъдещата велолея по трасето на ЖП линията

Здравейте Г-н Георгиев,
На Вас се падна отговорността да се цивилизова бившата ЖП линия.
В случая за мен е интересно какво ще стане със следните обекти

- Сервиза и пункт за ГТН / близка пряка ул. Константин Кипчиров
Той съществува в общината от поне 20 г.
- Какво ще е бъдещето на сградата точно под моста / изградена е през 1986 до 88 г ако не ме бърря паметта / направена от етеритгови плоскостни със стиропор за изолация. Тогава това бяха технологичте. Доколкото знам етерита е забранен за ползване в ЕС.
Там в момента има нещо като спортна работилница, дърводелска работилница и пункт за химическо чистене.
Точно преди пункта има и ледяна пак от олези години, когато се събраят граждани с примерно, казано ниско социално поведение.
Отрязаха пред.пункта, не е под прав въгъл защото когато се прави този комплекс преди повече от 30 г. напиха на тогавашния Ленински район, че не може да пресгвап прелеза и да се окажеш пред локомотива.
Трябва да имаат разстояние да се огледат...
- Пазилоните за ключове, оптика и зеленчуци.
Остават ли в проекта?
- Какво е бъдещето на кантона и прилежащата му територия.
Там в момента има сграда, и редовно автомобили спират върху бъдещата велолея.
Така ли ще остане? Зарежалците автомобили ще се възползват от велоалеята?
- Пазилонна за денонощна продажба на стоки, ще остане ли в този му вид, и в момента е перманентно събрането на хора с ниско социално поведение около него.
- Пазилонна за продажба на бавички и закуски и магазин за електроматериали и домашни потреби. те включени ли са в проекта.
- Пробива на ул. Ливер Дегейтър.
Ще остане ли? Преди месеци го разширихте, но това доведе до увеличаване на потока от автомобили и влошаване на качеството на живот на живеещите в околните сгради.
Този пробив позволява да се забегнат задъхванията по бул. Г.М. Дръмгров, но наговаря тесните улици в района.

г-н Софранкиев
20.06.20

г-н. Георгиев
02.07.2020



Мнение относено бъдещата велосага по трасето на ЖП линията - Месаре (HTML)

sofia izgreva <sofiaizgreva@gmail.com>

Мнение относено бъдещата велосага по трасето на ЖП линията

Там в момента има скара, и редовно автомобили спират върху бъдещата велосага. Така ли ще остане? Зареждаш ли велосагите ще се възползват от велосагите?

- Павлипона за леионошиа продажба на стоки, ще остане ли в този му виш, и в момента е перманентно събирането на хора с ниско социално поведение около него.
- Павлипона за продажба на банички и закуски и магазин за електроматериали и домашни потреби, те включени ли са в проекта.
- Дробина на ул. Пьер Дегейтър. Ще остане ли? Преди месеци го разширихте, но това доведе до увеличаване на потока от автомобили и влошаване на качеството на живот на живещите в околните сгради. Този пробив позволява да се избегнат задръстванията по бул. Г.М. Дръмгров, но няговарва тесните улици в района.
- Последно, но най важно Какво ще е бъдещето на наградения преди по малко от две години търговски център и автомивка / близка пряка ул. Константин Кисимов и Бул. Самоков. Той е разположен от край до край върху старата ЖП линия и сервигутната пещка покрай нея. Заради нея се отсждоха доста дървета. Добре че има гутъл свещки от 2012, 2015 и 2019 за да се види разликата. Мислехте ли е че бъдещата велосага трябва да бъде защитена от преминаване на автомобили, от всякакви навипионни останали от социализма и началото на демократията.

Допълнение:

Би било неприлично, когато имаюта за бъдещата велосага бъде прехвърлен от държавна в общинска собственост, да бъде използван за частично за заповозване на рестигушонни искове. Изляно на Ваше разположение за подобряване на средата, в която живеея.

Кристиян Г ; Попов
Тел. 0890:
Бул. Драган Цанков 8
София 1113