

Р/и
Мр. Георгиев
Мр. Савов
08.06.20

До Кмета на община Изгрев гр. София

Мнение относно бъдещата велосаля по трасето на ЖП линията

Здравейте Г-н Георгиев,

На Вас се падна отговорността да се нивелизова бившата ЖП линия.

В случая за мен е интересно какво ще стане със следните обекти

- Сервиза и пунята за ГТП / близка пряка ул. Константин Кисимов
Той съществува в общината от поне 20 г.

- Какво ще е бъдещето на сградата точно под моста / изградена е през 1986 до 88 г ако не ме бърка наметга / направена от етернитови плоскости със стиропор за изолация. Тогава това бяха технологиите.

Доколкото знам етернита е забранен за ползване в ЕС.

Там в момента има нещо като спортна работилница, дърводелска работилница и пункт за химическо чистене.

Точно пред пунята има и пейка пак от едни години, където се събират граждани с примерно казано ниско социално поведение.

Оградата пред пунята, не е под прав ъгъл защото когато се прави този комплекс преди повече от 30 г. наисах на тогавашния Ленински район, че не може да пресичаш прелез и да се окажеш пред локомотива. Трябва да имаш разстояние да се огледаш...

- Пивилоните за ключове, оптика и зеленчуци.

Остават ли в проекта?

- Какво е бъдещето на кантона и прилежащата му територия.

Там в момента има скара, и редовно автомобили опират върху бъдещата велосаля.

Така ли ще остане? Вреждщите автомобили ще се възползват от велосалята?

- Пивилонна за децониона продажба на етоки, ще остане ли в този му вид, и в момента е перманентно събирането на хора с ниско социално поведение около него.

- Пивилонна за продажба на банички и закуски и магазина за електроматериали и домашни потреби. те включени ли са в проекта.

- Пробива на ул. Шер Дегейтър.

Ще остане ли? Преди месеци го разширихте, но това доведе до увеличаване на потока от автомобили и влошаване на качеството на живот на живеещите в околните сгради.

Този пробив позволява да се избегнат задръстванията по бул. Г.М. Димитров, но наговаря тесните улици в района.

- Последно, но най важно

Какво ще е бъдещето на изградения преди по малко от две години търговски център и автомивка / близка пряка ул. Константин Кисимов и Бул. Самоков.

Той е разположен от край до край върху старата ЖТ линия и сервитутната ивица покрай и заради нея се отсече доста дървета. Добре че има гугъл снимки от 2012, 2015 и 2019 за да види разликата.

Мислехо ми е че бъдещата велоалея трябва да бъде защитена от преминаване на автомобили от всякакви правилно останали от социализма и началото на демокрацията.

Допълнение:

Би било неприятно, когато имота за бъдещата велоалея бъде прехвърлен от държавна в общинска собственост, да бъде използван за частично за задоволяване на ретропункционни искове.

Изцило на Ваше разположение за подобряване на средата, в която живея.

Кристиан Пепов
Тел. 0890
Бул. Драган Цанков № 11
София 1113

С уважение:

Кристиан Пепов

