



СТОЛИЧНА ОБЩИНА - Район "ИЗГРЕВ"

ул. "Атанас Далчев" № 12, п.к. 1113, телефон 970 10 32, факс 8710 159
e-mail: info@so-izgrev.bg

ПРОТОКОЛ

ОТ

ПУБЛИЧНО ПРЕДСТАВЯНЕ И ДИСКУСИЯ НА ПРОЕКТИ ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО ВКЛЮЧИТЕЛНО ВЪВЕЖДАНЕ НА ЕДНОПОСЧНО ДВИЖЕНИЕ ПО УЛ. „АКАД. МЕТОДИ ПОПОВ“, ЖК. „ИЗТОК“ И ПО УЛ. „СВ. ПИМЕН ЗОГРАФСКИ“, УЛ. „ВАСИЛ КАЛЧЕВ“ И УЛ. „НИКОЛАЙ ХАЙТОВ“, ЖК. „ДИАНАБАД“

Днес, 21.10.2019 г. в изпълнение на Заповед № РИВ19-РД09-186/16.102019 г. на Кмета на район „Изгрев“ се извърши публично представяне и дискусия по проекти за организация на движението с цел облекчаване трафика от автомобили на територията на район „Изгрев“, във връзка с чл. 8 от Наредбата за провеждане на обществени консултации на територията на Столична община, приета с Решение № 442 по Протокол № 37 от 20.07.2017 г. в сила от 15.09.2017 г.

На дискусията присъстваха:

Представители на район „Изгрев“

1. арх. Павлета Пеловска – Зам. Кмет на район „Изгрев“
2. инж. Мария Кацарска – гл. експерт „ИИБЕ“, район „Изгрев“

Представители на ОП „София проект“

1. инж. Владимир Станков
2. г-н Румен Радев

Протоколира: инж. Мария Кацарска

Водещ дискусията: арх. Павлета Пеловска

1. Арх. Павлета Пеловска: „ В 17.00 ч. откриваме публичното представяне и дискусия по проекти:

- „Организация на движението за въвеждане на еднопосочно движение по ул. „Акад. Методи Попов“, жк. „Изток“

- „Организация на движението за въвеждане на еднопосочно движение по ул. „Св. Пимен Зографски“, ул. „Васил Калчев“ и ул. „Николай Хайтов“, жк. „Дианабад“. Изготвянето на допълнителната разработка се наложи поради постъпили множество сигнали и жалби от граждани за насищане с ППС в пикови часове по горепосочените улици. Въвеждане нова организация на движението ще облекчи движението и избягване на задръствания. Във връзка с гореизложеното ОП „София Проект“ е изготвило два варианта за всеки един проект. Предлагам да започнем дискусията с разглеждане на проекта за ул. „Акад. Методи Попов“. Също искам да отбележа, че има възможност за подаване на предложения, възражения и становища по представените проекти в деловодството на районната администрация или на електронната поща на район „Изгрев“ до 05.11.2019 г.

Давам думата на г-н Радев за представяне на проекта.

2. инж. Владимир Станков: Проектът за еднопосочно движение по ул. „Акад. Методи Попов“ е направен оглед на място като е наблюдаване на движението, взето е под внимание ширината на улицата, както и е проследен начина да паркиране и е разработен в два варианта.

При единия вариант ул. „Акад. Методи Попов“ остава двупосочна до ул. „Николай Островски“, като целта е движението от ул „Н. Островски“ бъдат поети от бул. „Драган

Цанков“. При другия вариант ул. „Акад. М. Попов“ става еднопосочна и трафика се насочва към улицата покрай Парк хотел „Москва“.

Андрей Стоевски, бл. 42А – въвеждането на еднопосочно движение не е целесъобразно; За всички живеещи в долната част на улицата става много трудно излизането на бул. „Цариградско шосе“. В момента голяма част от движението се поема от ул. „Майор Юрий Гагарин“ и задръстванията са големи, защото предимство имат колите, които се движат покрай бл. 1. В пиковите часове ул. „Латинка“ е блокирана от родители оставящи децата си на 119 СУ. При въвеждане на еднопосочно движение алтернативния маршрут за изход към ул. „Незабравка“ по ул. „Чарлз Дарвин“ става невъзможен. И в двата варианта на проекта е предвидено трафика да се поеме от ул. „Георги Бакалов“ в южна посока., която няма габарити на улица, а е алея – тясна и без тротоари и няма възможност за разширяване.

Филип Симеонов – след изграждане на уширенията за паркиране на автомобили улицата е достатъчно широка да остане двупосочна; също така потокът ще се насочи по вътрешно-квартална улица покрай бл. 61, 62, 63, 64 /тя също се води ул. „Методи Попов“/, която преминава през паркинг, няма габарита за това, няма тротоари; няма необходимост от въвеждане на еднопосочно движение по нито един вариант.

Валери Герасимов – Връзката между бул. „Цариградско шосе“ и ул. „Акад. Методи Попов“ не е възможна, улицата между ул. „Райко Алексиев“ и ул. „А. П. Чехов“ да бъде двупосочна, проектът да бъде с по-голям обхват и да се обърне посоката на движение покрай Парк-хотел „Москва“.

Чавдар Кънев – да се приеме варианта с двупосочно движение до ул. „Николай Островски“, ул. „Незабравка“ да обърне посоката покрай Парк-Хотел „Москва“.

Альоша Даков – не са предложени варианти за цялостно решаване на проблема, да се преработи проекта като се изследва движението по успоредните улици – ул. „Латинка“, ул. „Незабравка“, ул. „Чарлз Дарвин“, ул. „Николай Островски“.

Арх. Пеловска: ако няма други предложения моля да пристъпим към представянето на проекта за улиците в жк. „Дианабад“ – ул. „Св. Пимен Зографски“, ул. „Васил Калчев“ и ул. „Николай Хайтов“.

3. Г-н Румен Радев: Проектът за организация на движението по ул. „Св. Пимен Зографски“, ул. „Васил Калчев“ и ул. „Николай Хайтов“ е възложен от страна на Столична община в съответствие с решение № 26/09.07.2019 г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при СО. При изготвянето на проекта е направен оглед на място за заснемане на съществуващите пътни знаци и маркировка.

При единия вариант ул. „Св. Пимен Зографски“ става еднопосочна от ул. „Николай Хайтов“ към ул. „Никола Габровски“, ул. „Васил Калчев“ става еднопосочна към ул. „Николай Хайтов“. Проектантското решение е ул. „Николай Хайтов“ да остане двупосочна.

При другия вариант посоките на движение по улиците се запазва като по ул. „Св. Пимен Зографски“ се въвежда забрана за паркиране в посока от ул. „Никола Габровски“ до ул. „Николай Хайтов“ и по ул. „Васил Калчев“ по посока на ул. „Никола Габровски“.

Г-жа Малина Димитрова – ул. „Васил Калчев“ е много натоварена сутрин и вечер, когато родителите водят и взимат децата си от 105 СУ и 49 ДГ; много голямо преминаване през еднопосочни улици, безмислено е затварянето на улицата и натоварването на бул. „Драган Цанков“, ул. „Никола Габровски“ и другите малки улички наоколо. Поради това е необходимо да се изготви по-обемен проект като се изследва възможността къде може да се изнесат ППС. Моето предложение да не се прави еднопосочно движение, поради и без това ограничената възможност на хората за придвижване. Трябва да се помисли за изграждане на паркоместа и общински паркинги, тъй като улиците са станали тесни поради паркиралите автомобили.

Г-н Стефан Пеев – Проектите трябва да изготвят след оглед на място и преценка на място. Г-жо Пеловска къде живежите в бл. 57 да паркират? Фирмата се е явила неподготвена, да се направи преброяване на автомобилите и проекта ба бъде коректно изготвен.

Арх. Павлета Пеловска - Навремето когато са строени тези високи блокове със 110 апартамента са предвиждани 10 максимум 15 бр. паркоместа.

Г-н Стефан Христов – Живуц в бл. 43, улиците да бъдат еднопосочни, защото позволяват по-добро маневриране и паркиране и ще поемат по-голям поток от коли; ул. „Васил Калчев“ сутрин и вечер става еднопосочна от родители идващи да оставят и вземат децата си; да се изследва трафика, за да се прецизират посоките на движение.

Г-н Божидар Борисов – Живуц в бл. 36, ул. „Св. Пимен Зографски“ да бъде забранено спирането и паркирането, ул. „Васил Калчев“ да обърнат посоката на движение

Г-н Румен Радев – съгласно решението на Транспортната комисия ул. на „151“ има реституиран имот, поради което може да се премине на варианта със забрана на паркирането по ул. „Св. Пимен Зографски“.

Г-жа Радост Христова – И двете улици излизат на ул. „Никола Габровски“, ул. „Св. Пимен Зографски. и ул. „Васил Калчев“ да си обърнат посоката на движение.

Г-жа Красимира Атанасова – ул. „Васил Калчев“ да бъде двупосочна до ул. „Апостол Карамитев“ тъй като има блок с много входове и високи блокове и да не се обикаля в квартала, а да могат да излизат на ул. „Никола Габровски“, да се забрани паркирането по ул. „151“, да се забрани паркирането по ул. „Св. Пимен Зографски“, въвеждане на зона за паркиране в жк. „Дианабад“.

Арх. Павлета Пеловска : Обявявам дискусията за закрыта в 18,31 ч.